

Rahmenausschreibung 2013

für die Stoppelfeldcross-Meisterschaft
des NAVC-Landesverband Nord
www.NAVC-Nord.de



Deutsche Amateur
Motorsportkommission
Abteilung Automobilsport
NAVC Sportabteilung



Deutscher NAVC
Neuer Automobil-
und Verkehr-Club
e.V.

Inhaltsverzeichnis

1.	Veranstaltung	3
2.	Veranstaltungstermine und Veranstalter	3
4.	Klasseneinteilung.....	4
5.	Nennungen	5
6.	Startnummer und Fahrzeugnummer	5
7.	Mannschaften	6
8.	Preise	6
9.	Wertung.....	6
10.	Fahrzeug- und Reifenbestimmungen.....	6
11.	Teilnehmer.....	8
12.	Papierabnahme	8
13.	Technische Abnahme	8
14.	Startaufstellung.....	9
15.	Erster Wertungslauf.....	9
16.	Ziel, zweiter und dritter Wertungslauf	9
17.	Verwarnungen	9
18.	Proteste	10
19.	Versicherung	10
20.	Haftungsausschluss.....	10
	Allgemeines.....	11
	Veranstalterrichtlinien.....	11
	Überrollkäfig.....	12
	Besondere Sicherheitsvorkehrungen.....	12
	Stromlaufplan	13

Rahmenausschreibung 2013

für die Stoppelfeldcross - Meisterschaft des NAVC - Landesverband Nord

1. Veranstaltung

Der NAVC-Landesverband Nord veranstaltet im Jahr **2013** nachfolgend aufgeführte Stoppelfeldcross-Meisterschaftsläufe.

Von diesen Meisterschaftsläufen wird **für Fahrer die 50 % der Läufe gestartet sind** eine Gesamtwertung erstellt, wobei alle unten aufgeführten Meisterschaftsläufe und die dabei erfahrenen Punkte unter Abzug eines Streichergebnisses -zur Wertung herangezogen werden. **(Streichergebnis ist ein Lauf der nicht genannt wurde oder der schlechteste Lauf der Saison).**

Nach jeder Veranstaltung wird umgehend eine aktuelle Punkteliste mit Gesamtsiegerlauf ins Internet gestellt.

Jeder Meisterschaftslauf ist eine eigenständige Veranstaltung unter der Verantwortung des jeweiligen Veranstalters.

In der Stoppel Cross -Meisterschaft des NAVC-LV Nord kommen für mind. 2 % der Gesamtstarter pro Klasse mit NAVC Mitgliedschaft Pokale zur Vergabe, jedoch mindestens 3 und bei den Mannschaften auch 3 Pokale.

Der LV Meister wird aus den Teilnehmenden Klassen ermittelt.

Weitere Bestimmungen siehe besondere Satzung des NAVC-Landesverband Nord

Die LV-Meisterehrung findet auf dem Stoppelfeldball am **02. November 2013 statt. Ausrichter ist der MC Elm.**

Bei den folgenden Veranstaltungen handelt es sich um Geländerennen. Sie werden nach den Richtlinien dieser Ausschreibung und den evtl. zu erlassenden Durchführungsbestimmungen des Veranstalters durchgeführt.

Die Veranstaltungen müssen von der DAM und der NAVC-Sportabteilung genehmigt und mit einer Registernummer eingetragen sein.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigem DAM-Sportfahrerausweis werden für das NAVC-Sportabzeichen gewertet.

2. Veranstaltungstermine und Veranstalter

07.04.2013 Fahrendorfer AC

28.04.2013 MC Elm

01.09.2013 MSG Spreckens

14./15.09.2013 MCBJ Hellingst (evtl. 2-Tages Veranstaltung)

29.09.2013 MSG Geestequelle

12/13.10.2013 MSG Reith-Bredenbeck

02.11.2013 Stoppelfeldball mit Meisterehrung Ausrichter MC Elm

Der Termin ACC Kirchwistedt steht noch nicht fest

3. Aufgaben und Durchführung

Die Rennstrecke wird in drei Läufen, zu je 3 **bzw. 5** Runden durchfahren. Es werden max. 5 Fahrzeuge durch Ampelsignal gestartet. Alle 3 Läufe gelten als Wertungslauf. Der Start erfolgt jeweils stehend, das Ziel ist fliegend zu durchfahren. Bei den Wertungsläufen müssen die Teilnehmer den abgesteckten Parcours durchfahren. Die Streckenlänge muss mindestens 400 Meter und maximal 1.000 Meter betragen und sollte im Uhrzeigersinn befahren werden. Bei nicht funktionierender Ampelanlage erfolgt ein Flaggenstart.

Die Klasse J, S, A, B und C fahren 3 Runden.

Die Klassen D, E, F und G fahren 5 Runden -wobei sich das Startgeld ändert.

4. Klasseneinteilung

Allgemeine Bestimmungen:

Alle teilnehmenden Fahrzeuge der Klassen J, S, A, B, C und D müssen eine vollständige selbsttragende Karosserie inkl. Kotflügel besitzen. Die Türen müssen aus Metall bestehen. Der Antrieb, der Einbauort des Motors und die Bremsen müssen der Fahrzeugserie entsprechen. Der Motor ist freigestellt, muss aber vom gleichen Hersteller sein. Die Fahrwerksteile in den Klassen A, B, C und D dürfen geändert werden, die Art und Funktion muss erhalten bleiben. Die Verstärkung und Stoßdämpferaufnahmen dürfen verändert werden.

Motorradmotoren sind nur in den Klassen F und G zulässig.

Allradfahrzeuge sind nur in den Klassen D und G zugelassen.

In der Klasse D ist der Antrieb und der Motor freigestellt, jedoch müssen alle 4 Räder angetrieben werden. Die Original Achse muss erhalten oder vom gleichen Hersteller sein.

Eine durch Motorinstandsetzung entstandene Hubraumabweichung bis zu 2 % ist zulässig.

Rotationskolbenmotoren, die ihren Ursprung im NSU-Wankel Prinzip haben, werden mit dem Multiplikator 2 auf das Kammervolumen belegt. Turbomotoren werden mit 1,7 multipliziert.

Um eine Klasse zu bilden, müssen mindestens 3 Fahrzeuge in der betreffenden Klasse starten. Klassen mit weniger als 3 Startern werden automatisch mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt.

Klasse J: Die Fahrzeuge müssen der Klasse S entsprechen.

Klasse S: Serienfahrzeuge bis 1400ccm und 80PS

Bei diesen Fahrzeugen sind technische Änderungen grundsätzlich verboten. Ausnahmen:

1. Alle geforderten Sicherheitseinrichtungen gem. Ausschreibung (Überrollkäfig, Notaus usw.)
2. Das Entfernen von Scheiben, Scheinwerfern, Rückleuchten und der Innenausstattung aus Sicherheitsgründen (Das Armaturenbrett gehört nicht zur Innenausstattung).

Bei Unstimmigkeiten obliegt die Nachweispflicht über die Serienmäßigkeit dem Fahrer.

Klasse A: bis 1400 ccm

Klasse B: 1401 bis 1800 ccm

Klasse C: ab 1801 ccm

Klasse D: **Allradklasse**

Klasse E: Eigenaufbaufahrzeuge die nicht der Serie entsprechen aber mit Serienachsen (keine Schwingen) ausgestattet sind und eine maximale Fahrzeugbreite von 180 cm nicht überschreiten. In dieser Klasse sind auch Differentialsperren zugelassen.

Das Fahrzeug muss eine geschlossene Fahrgastzelle aus Blech und Metallgitter (laut den Allgemeinen Bestimmungen) aufweisen. Zwischen den Achsen 1 und 2 muss ein Zwischenfahrerschutz und ein Auffahrerschutz vorhanden sein. An den Achsen müssen Schutzbleche mindestens bis zur Nabenmitte nach hinten angebracht sein.

Klasse F: wie Klasse E nur Antrieb und Fahrwerk ist freigestellt.

Klasse G: wie Klasse E und F nur mit Allrad Antrieb

Die Fahrzeuge der einzelnen Klassen dürfen in der nächst höheren Klasse Starten. D.h. :
Klasse J und S dürfen in A starten.
Klasse A darf in B starten
Klasse B darf in C starten
Klasse C darf in E starten

Jedes Fahrzeug kann so mehrfach besetzt werden, wobei der Start in einer höheren Klasse eine erneute Nennung erfordert und dies zwecks Fahrzeugnummernvergabe bei der Nennung gesondert angegeben werden muss. (Bei online-Nennungen kann das Feld „Bemerkung“ für diese Zwecke genutzt werden).

5. Nennungen

Nennungen können Online über die Internetseite www.navc-nord.de oder am Tag vor der Veranstaltung im Nennungsbüro abgegeben werden.

Onlinenennungen müssen bis spätestens den Freitag vor dem Rennen bis 18.00 Uhr erfolgen. Danach können nur noch schriftliche Nennungen am Samstag vor dem Rennen 19.00 Uhr angenommen werden.

Das Nenngeld ist Reuegeld, eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung. Das Nenngeld ist spätestens bei der Papierabnahme im Nennbüro zu entrichten.

Das Nenngeld beträgt: € 30,00 (**für die Klassen D, E, F und G beträgt das Nenngeld € 35,00**). Für Mannschaften € 12,00.

Für Teilnehmer mit gültigem DAM-Sportfahrausweis verringert sich das Nenngeld um 10,00 €

Unvollständig ausgefüllte Nennungsformulare gelten als nicht abgegeben. Die Fahrtleitung ist berechtigt, Nennungen ohne Angabe von Gründen zurückzuweisen.

Nenn- und teilnahmeberechtigt sind alle Kraftfahrer die im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für Pkw sind. Für die Klasse J ist eine gültige Fahrerlaubnis bzw. ein Prüfbescheinigung zum Führen eines Fahrzeugs notwendig.

Die Klasse J ist verpflichtet an einem Fahrertraining teilzunehmen. Die Teilnehmer der Klasse J müssen im Veranstaltungsjahr 16. Jahre alt werden. Die Berechtigung in der Klasse J zu fahren endet wenn man das 18. Lebensjahr vollendet hat, jedoch erst am Ende des Veranstaltungsjahres. Bei Fahrern unter 18 Jahren muss ein Erziehungsberechtigter im Nennbüro und während der gesamten Veranstaltung anwesend sein.

Neuanfänger der Klasse J die an einem Training noch nicht teilgenommen haben müssen sich vor dem Rennen unter der Nummer 0152/22371125 anmelden.

Die Teilnahme außer Konkurrenz ist nicht gestattet. Die Jugendklasse hat keine Berechtigung am Gesamtsiegerlauf teilzunehmen.

Jeder Teilnehmer hat sich entsprechend früh an der Papier- und technischen Abnahme einzufinden.

Die Nennungsschlusszeit ist unbedingt einzuhalten.

6. Startnummer und Fahrzeugnummer

Jeder Fahrer erhält eine Startnummer und jedes Fahrzeug erhält eine Fahrzeugnummer. Die Startnummer des Fahrers muss sich während des Rennens gut sichtbar am Fahrzeug befinden. Es darf sich nur die Nummern von einem Fahrer auf dem Fahrzeug befinden. Nummern von anderen Fahrern dürfen nicht mehr zu sehen sein und müssen bei einem Fahrerwechsel entfernt bzw. ausgetauscht werden. Die Startnummer muss sich auf einem Schild auf dem Fahrzeugdach befinden **Die Zahlengröße der einzelnen Zahl darf B:8cm-H:18cm nicht unterschreiten. Die Startnummer muss von beiden Fahrzeugseiten gut lesbar in schwarz auf weißem Hintergrund sein.**

Zusätzlich muss sich die Fahrzeugnummer für die technische Abnahme klein aber gut lesbar auf dem Fahrzeug befinden. In ca. DIN A5 Größe vorne links auf der Motorhaube.

Die Vergabe der Nummern erfolgt über das Internet (www.navc-nord.de) oder auf der Veranstaltung.

7. Mannschaften

Es können Mannschaften, bestehend aus 3 oder 4 Teilnehmern, gemeldet werden. Jeder Teilnehmer kann jedoch nur für eine Mannschaft gemeldet werden. Zur Wertung der Mannschaft werden die Ergebnisse der 3 besten Mannschaftsteilnehmer herangezogen. Die Mannschaftswertung erfolgt nach dem Punktesystem analog der LV-Meisterschaft. Eine Mannschaftswertung erfolgt vom Veranstalter nur, wenn mindestens 3 Mannschaften genannt wurden. Die Mannschaftsnennung muss vom 1. Fahrer der Mannschaft vor dem Start abgegeben werden.

8. Preise

In jeder Klasse erhalten 30 % der gestarteten Teilnehmer Pokale mindestens aber 3 pro Klasse. Einen Extrapokal erhält der Gesamtsieger. Für mindestens 50 % der gestarteten Mannschaften wird ein Ehrenpreis ausgegeben.

9. Wertung

Die Auswertung erfolgt durch Punktesystem (9, 7, 5, 3, 1), 1. Platz = 9, 2. Platz = 7, 3. Platz = 5, 4. Platz = 3, 5. Platz = 1

Gewertet werden alle drei Wertungsläufe. Der Fahrer mit den meisten Punkten aus allen Wertungsläufen in seiner Klasse ist Klassensieger. Bei Punktgleichheit entscheidet die Wertigkeit der Läufe.

Die Mannschaft mit der höchsten Summe der Wertungspunkte ist Mannschaftssieger. Bei Punktgleichheit werden die Wertungspunkte des 4. Mannschaftsteilnehmers berücksichtigt. Die weitere Platzierung ergibt sich aus der geringeren Summe der Wertungspunkte.

Für die Ermittlung des Gesamtsiegers qualifizieren sich bei bis zu 6 Startern der Klassensieger, ab 7 Startern die 3 Erstplatzierten.

Hierzu werden zwei Wertungsläufe von 5 Runden gefahren. Im ersten Wertungslauf starten die Klassen S bis C und im zweiten Wertungslauf starten dann die Klassen D bis G. Für den jeweiligen Gesamtsiegerlauf erhält der 1. Platz aus jeder Klasse 2 Punkte und der 2. Platz 1 Punkt für die LV Meisterschaft. Der Tagessieger des jeweiligen Wertungslaufes erhält einen Zusatzpunkt.

Die Fahrzeuge werden klassenweise nebeneinander aufgestellt. Der Drittplazierte startet innen, daneben der Zweitplatzierte und außen der Erstplatzierte mit folgenden Abständen:

Abstand zwischen Klasse S, A und B = 15m

Abstand zwischen Klasse B und C = 20m

Abstand zwischen Klasse D und E = 20m

Abstand zwischen Klasse E, F und G = 30m

Die Wertung zur LV-Meisterschaft erfolgt klassenweise. In der Endwertung der Meisterschaft wird nur die beste Klasse des Teilnehmers berücksichtigt.

Die Punkte für das NAVC-Sportabzeichen werden nach den Verleihbestimmungen des NAVC errechnet. Hierzu ist die eingereichte Ergebnisliste des jeweiligen Veranstalters maßgebend.

10. Fahrzeug- und Reifenbestimmungen

Neufahrzeuge werden nur mit Voranmeldung angenommen. Anmeldung über folgende Handy-Nummer: 0152/22371125.

Eine Differentialsperre ist in den Klassen J, S, A, B, und C nicht erlaubt.

Die Scheiben sind zu entfernen und an Front-, Fahrer- und Beifahrerseite durch Metallgitter (Maschengröße max. 20 x 20 mm; Drahtstärke min. 1 mm) zu versehen. Zusätzlich muss in der Mitte der Frontscheibe eine Strebe angebracht sein.

Ausnahme sind Frontscheiben aus Verbundglas mit entsprechender Kennung und davor angebrachten Metallgitter mit Mittelstrebe.

Alle Fahrzeuge müssen mit Original Hosenträgergurten ohne Automatikrolle ausgerüstet sein.

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Überrollkäfig ausgerüstet sein. Dieser muss den Bauartbestimmungen des NAVC-LV Nord entsprechen.

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Batterie-Hauptschalter ausgerüstet sein, der sich von innen und außen betätigen lassen muss und deutlich gekennzeichnet ist. Er muss den gesamten Stromkreis unterbrechen und den Motor abschalten. Siehe Zeichnung am Ende der Ausschreibung.

Alle Fahrzeuge müssen mit einem Zweikreisbremssystem ausgerüstet sein. Es muss auf alle Räder wirken und sie bei einer Vollbremsung die Vorderachse zum blockieren und die Hinterachse zum verzögern bringen.

Handventile oder Ventile die den Bremskreis zur Vorderachse unterbrechen sind nicht gestattet, Bremsleitungen dürfen nur geschraubte, gebördelte Verbindungen aufweisen.

Das Fahrzeug muss mit einer Abschleppvorrichtung (Öse mind. 5 cm Durchmesser) vorn und hinten ausgerüstet sein. Diese dürfen an der Karosserie von oben gesehen nicht hervorstehen. Die Öse muss farblich leicht erkennbar sein (leuchtend rot, gelb, grün oder ähnliches).

Die Batterie muss mit einem zusätzlichen Metallbügel und mit einer Gummi- oder Kunststoffabdeckung gesichert werden.

Der Kühler und dessen Kapazität sind freigestellt, jedoch muss eine Schutzwand zum Sitz und Fahrer vorhanden sein.

Gilt nicht für Klasse „S“.

An der Antriebsachse muss ein wirkungsvoller Schmutzfänger angebracht sein (siehe Zeichnung am Ende der Rahmenschreibung).

Die serienmäßigen Kraftstofftanks dürfen entfernt werden und durch andere bzw. Selbstbauten ersetzt werden, sie müssen aber fest montiert und an einer ausreichend geschützten Stelle angebracht sein.

Stoßstangen an den Fahrzeugen müssen entweder der Serie (Klasse „S“ Pflicht) entsprechen (Kunststoff inkl. Träger), müssen vollständig sein oder komplett demontiert werden. Fahrzeuge die im Frontbereich empfindlich sind sollten innerhalb der Karosse Verstrebungen bekommen ohne das etwas herausragt. Die Stoßstangen sind durch zusätzliche Befestigungen in Form von Schrauben gegen verlieren zu sichern. Fahrzeuge mit Heckmotoren dürfen innerhalb des Motorraumes verstärkt werden.

Alle Fahrzeuge müssen mit mindestens einem **wirksamen** Schalldämpfer ausgerüstet sein. Die Auspuffanlagen, die im Innenraum verlegt worden sind, müssen bis min. 20 cm hinter der B-Säule komplett verkleidet sein.

Gilt nicht für Klasse „S“. In Klasse „S“ darf die serienmäßige Anbringung der Auspuffanlage **nicht** verändert werden, jedoch kann die Auspuffanlage ab Hosenrohr hinsichtlich der Schalldämpfer verändert werden, es muss jedoch ein **wirksamer** Schalldämpfer vorhanden sein.

Abgase nach hinten ableiten! Der Ausgang der Auspuffanlage muss sich mindestens hinter der B Säule unterhalb des Fensters und mindestens in einem Winkel von 45° nach hinten befinden. Bleche und Bögen außerhalb der Karosse sind unzulässig.

Gilt nicht für Klasse „S“.

Motornummern dürfen nicht unkenntlich gemacht oder in anderer Weise verändert werden.

Keine brennbaren Teile im und am Fahrzeug.

Es muss eine Staubleuchte und zwei Bremsleuchten in ausreichender Lichtstärke im Bereich der Heckscheibe montiert sein. Deren Farbe rot ist. Die Staubleuchte darf nur über den Notausschalter schaltbar sein.

Hauben sind durch Splinte gegen Öffnen während des Rennens zu sichern. Verschraubungen sind nicht zulässig. Des Weiteren muss die Originalverriegelung entfernt werden.

Reifenbestimmungen

Zugelassen sind nur noch folgende Reifen:

Reifen mit einer Profiltiefe von maximal 10 mm und maximal 12 mm Zwischenräume im Profil, gemessen min. 30 mm von der Außenkante des Profils.

Die Veranstalter behalten sich das Recht vor, je nach Wetterlage und nach einer Fahrerbesprechung auch andere Reifenarten zuzulassen.

11. Teilnehmer

Die Teilnehmer sind zum Tragen eines Schutzhelmes mit Visier bzw. Schutzbrille und einer Nackenschutz Halskrause verpflichtet. Es ist den ganzen Körper bedeckende Kleidung incl. Handschuhe zu tragen. Während der Dauer der Wertungsläufe sind die Sicherheitsgurte anzulegen und der Helm zu schließen.

Doppel- und Mehrfachstarts auf einem anderen Fahrzeug und in einer anderen Klasse sind zulässig. Pro Fahrzeug sind maximal 2 Starter zulässig. Fahrzeugwechsel sind nicht möglich.

Für alle Teilnehmer besteht absolutes Alkoholverbot.

12. Papierabnahme

Bei der Papierabnahme sind folgende Unterlagen unaufgefordert vorzulegen:

1. vollständig ausgefüllte Nennung
2. Führerschein des Teilnehmers
3. NAVC Mitgliedskarte (nur bei Teilnehmer mit NAVC Mitgliedschaft)
4. DAM-Sportfahrerausweis für das laufende Kalenderjahr (nur bei Teilnehmern mit DAM Ausweis)
5. Fahrzeugpass mit Eintrag der technischen Abnahme

Teilnehmer, die diesen Aufforderungen nicht nachkommen, erhalten keine Startberechtigung oder werden nachträglich aus der Wertung genommen.

13. Technische Abnahme

Die Teilnehmer haben sich zu den Abnahmezeiten mit ihrem Fahrzeug sowie der kompletten Ausrüstung inklusive Startnummer am Abnahmeplatz zur technischen Abnahme einzufinden.

Die technische Abnahme wird ausschließlich am Tag vor dem Rennen von 17:00 - 19:00 Uhr durchgeführt. Ausnahme ist die erste Veranstaltung im Veranstaltungsjahr, wo der Beginn schon um 16:00 Uhr ist.

Die technische Abnahme überprüft die teilnehmenden Fahrzeuge hinsichtlich der vorgeschriebenen Sicherheitssysteme und -einrichtungen. Die Überprüfung erstreckt sich grundsätzlich auch auf die Übereinstimmung der Klassenzugehörigkeit gemäß den Angaben des Teilnehmers auf dem Nennungsformular. Außerdem werden besonders die Reifen, Bremsen und die Lenkung überprüft. Das Fahrzeug muss nach Betätigung des Notaus-Schalters aus eigener Kraft wieder anspringen. Festgestellte Mängel sind unverzüglich vor dem Start zu beheben. Eine erneute Vorführung des Fahrzeuges bei der Technischen Abnahme ist in solchen Fällen obligatorisch. Die Fahrzeuge unterliegen nach der technischen Abnahme den Anweisungen des Veranstalters.

Wettbewerbsfahrzeuge, die durch Ihren Zustand eine Schädigung des Ansehens des Automobilsports darstellen, können bei der technischen Abnahme zurückgewiesen werden.

Die Freigabe der Fahrzeuge zum Start erfolgt nur durch den Fahrtleiter oder dessen Beauftragten. Nach einem technischen Ausfall oder Überschlag muss das Fahrzeug erneut der Technischen Abnahme vorgestellt werden.

Nach erfolgter technischer Abnahme erhält der Teilnehmer einen Vermerk im Fahrzeugpass, der ihn zum Start berechtigt.

14. Startaufstellung

Nach Aufruf des Veranstalters sind die teilnehmenden Fahrzeuge der jeweiligen Klasse in einen dafür vorgesehenen Raum nebeneinander aufzustellen. Nachdem alle Fahrzeuge nach entsprechender Anweisung aufgestellt sind, wird die Startreihenfolge der Fahrer durch das Los ermittelt. Dabei ist die Anwesenheit aller in der entsprechenden Klasse startenden Fahrer erforderlich. Anschließend haben sich alle Fahrer an die Anweisungen des zuständigen Sportwartes zu halten.

15. Erster Wertungslauf

Nach Aufruf der jeweiligen Startnummer durch den Streckensprecher begeben sich die Fahrer mit ihrem Fahrzeug zur Startaufstellung. Dort warten sie mit laufendem Motor das Startzeichen ab. Die Startreihenfolge wird durch den Veranstalter bestimmt.

16. Ziel, zweiter und dritter Wertungslauf

Das Ziel ist fliegend zu durchfahren. Danach ist die Geschwindigkeit sofort herabzusetzen und das Fahrzeug im Vorstart abzustellen. Der zweite Wertungslauf wird erst durchgeführt, wenn alle Teilnehmer der Klasse den ersten Wertungslauf absolviert haben. Die Startreihenfolge zum 2. Wertungslauf ergibt sich aus den Platzierungen des 1. Wertungslaufes und zwar startet der Fahrer mit der niedrigsten Punktzahl zuerst, die Anderen folgen entsprechend ihrer höheren Punktezahl. Der 3. Wertungslauf ergibt sich aus den Ergebnissen des zweiten Laufes. Nach Beendigung des dritten Wertungslaufes begibt sich der Fahrer mit seinem Fahrzeug in das Fahrerlager.

Bei Frühstart wird der Wertungslauf abgebrochen und wiederholt. Der Frühstarter wird eine Fahrzeuglänge zurück gesetzt. Verursacht der selbe Fahrer im Wiederholungslauf einen weiteren Frühstart, wird der Fahrer vom diesem Wertungslauf ausgeschlossen.

Den Anweisungen des Sportkommissars, der als Beauftragter der DAM fungiert, ist ebenso wie dem Fahrleiter, der technischen Abnahme und den ausgewiesenen Sportwarten unverzüglich Folge zu leisten.

Zuwerhandlungen führen zum Wertungsausschluss!

Bei festgestellten Verstößen können die betreffenden Teilnehmer, unabhängig von einer behördlich oder gerichtlichen Bestrafung, sportdisziplinarisch vom DAM-Sportgericht zur Rechenschaft gezogen werden.

Videomaterial oder Ähnliches wird als Beweis ausgeschlossen. Es zählt die Sicht der derzeitigen Sportkommissare

17. Verwarnungen

Verwarnungen werden schriftlich vermerkt und über die gesamte Saison gezählt. Die Verwarnungen betreffen den Fahrer und nicht das Fahrzeug oder die Klasse, in der der Fahrer die Verwarnung erhalten hat. Bei Überschreiten einer gewissen Anzahl Verwarnungen erfolgt eine Konsequenz in Form einer Strafe. Verwarnungen müssen im Beisein der betroffenen Fahrer und dem Sportkommissar ausgesprochen werden.

Bei der 1. Verwarnung an einem Tag – Punktabzug für den Lauf (jeweilige Klasse) **Rennleitung**

Bei der 2. Verwarnung an einem Tag – Sperre für diese Veranstaltung (alle Klassen) **Rennl. Spoko**

Bei der 4. Verwarnung über die Saison – Sperre für den Rest der Saison (alle Klassen) **LV**

Ausgesprochene Verwarnungen werden veröffentlicht.

Unsportliches Verhalten oder verbale Bemerkungen können mit einer Geldstrafe von max. € 30,00 geahndet werden. Nichtbezahlen zieht den Ausschluss bis zur vollständigen Bezahlung nach sich. Die Entscheidung über eine etwaige Geldstrafe unterliegt den Sportkommissaren, dem Leiter der Technischen Abnahme und/oder der Rennleitung. Die Einnahmen fließen in die Jugendarbeit.

18. Proteste

Es sind grundsätzlich nur Proteste technischer Art zulässig.

Proteste sind schriftlich über den Fahrleiter an den Sportkommissar mit Angabe der Zeit unter gleichzeitiger Zahlung der Protestgebühr von € 58,00 gegen Quittung einzureichen.

Die Behandlung von Protesten erfolgt gemäß den Bestimmungen der DAM-Sportstatuten. Falls die Gründe des Protestes anerkannt werden, erfolgt die Rückzahlung der Protestgebühr in voller Höhe. Der im Protest unterliegende muss die evtl. entstehenden Kosten tragen. Der Sportkommissar kann gegebenenfalls eine Vorauszahlung in angemessener Höhe festsetzen.

19. Versicherung

Gemäß den Richtlinien der Erlaubnisbehörde ist es nach der StVO erforderlich, das sämtliche teilnehmenden Fahrzeuge folgenden Haftpflichtversicherungsschutz vorweisen: € 1.000.000,00 pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. (Mindestens aber € 500.000,00 für Personenschäden pro Ereignis, € 150.000,00 für die einzelne Person, € 100.000,00 für Sach-, € 20.000,00 für Vermögensschäden). Da die bestehende Haft- sowie Kaskoversicherung während der Veranstaltung außer Kraft tritt, hat der Veranstalter unter Zugrundelegung dieser Ausschreibung eine entsprechende Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Diese Versicherung ist im Nenngeld enthalten.

In gleicher Höhe besteht eine Veranstalterhaftpflichtversicherung.

Haftpflichtansprüche, auf die gem. Absatz „Haftungsausschluss“ dieser Ausschreibung verzichtet wurde, sind nicht mitversichert.

Der Veranstalter hat für die Teilnehmer ohne gültigen DAM-Sportfahrerausweis eine Unfallversicherung abgeschlossen.

Für die Zuschauer hat der Veranstalter eine Zuschauer-Unfallversicherung mit den Deckungssummen € 15.000,00 Tod und € 30.000,00 Invalidität abgeschlossen.

20. Haftungsausschluss

Der Veranstalter und die DAM übernehmen gegenüber den Teilnehmern (Fahrer und Helfer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Dieser Haftungsverzicht gilt insbesondere auch für Ansprüche aller Art gegen andere Teilnehmer der gleichen Veranstaltung. Die Teilnehmer (Fahrer und Helfer) sowie der Fahrzeugeigentümer verzichten für sich und ihre Angehörigen durch Abgabe der Nennung für jeden im Zusammenhang mit dem Wettbewerb erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen die DAM, deren Präsidium, Mitglieder, die DAM bildenden Clubs und deren Gliederung, sowie den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer, Fahrer und Halter von Fahrzeugen, die an dem Wettbewerb teilnehmen, Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen.

Die Teilnehmer verzichten für sich und ihre Angehörigen auf das Recht zur Anrufung der ordentlichen Gerichte. In den Verzicht sind auch die dem Verzichtenden gegenüber unterhaltspflichtigen Personen einbezogen. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Verantwortung an dem Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen, oder den von ihnen benutzten Fahrzeugen, verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird. Sofern ein Teilnehmer nicht Eigentümer des beim Wettbewerb benutzten Fahrzeuges ist, muss der Fahrzeugeigentümer auf der Nennung bestätigen, dass er die Bestimmungen der Ausschreibung (Art. Haftungsausschluss) anerkennt und mit der Teilnahme seines Fahrzeuges am Wettbewerb einverstanden ist.

Teilnehmer die dieser Verpflichtung nicht nachkommen, übernehmen die Erfüllung aller deswegen entstehenden Ansprüche des Fahrzeugeigentümers durch Abgabe der Nennung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzansprüche zu übernehmen.

Allgemeines

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen. Diese sind dann Bestandteil der Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung obliegt nur dem Sportkommissar, der endgültig entscheidet.

Am Startplatz (auch Papierabnahmefahrzeug) befindet sich ein Aushang, an dem alle wichtigen Mitteilungen für die Teilnehmer veröffentlicht werden.

Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt der Veröffentlichungen zur Kenntnis zu nehmen.

Diese Rahmenschreibung wurde von der LV-Hauptversammlung und bei der Sportfahrertagung beschlossen.

Veranstalterrichtlinien

Diese Veranstalterrichtlinien sind Bestandteil der Ausschreibung des NAVC LV-Nord. Die hier aufgeführten Punkte sollen eine Vorgabe für die Durchführung der Stoppel Cross Rennveranstaltungen sein und vom jeweiligen Veranstalter bei der Durchführung der Veranstaltung so umgesetzt werden.

Vorgaben für die Strecke:

Bahnlänge mindestens 400 m und maximal 1.000 m

Bahnbreite mindestens 15 m

Abstand zwischen der Rennstrecke und den Zuschauern mindestens 30 m.

Für die Streckenbegrenzung dürfen keine Ölfässer verwendet werden.

Das Funktionspersonal sollte regelkundig sein und für die jeweilige Position eingewiesen worden sein.

Auf der Start/Ziel Gerade muss eine für die Fahrer sichtbare Markierung angebracht werden. Bis zu dieser Markierung darf nach dem Start kein Spurwechsel erfolgen.

Verwarnungen müssen im Beisein der betroffenen Fahrer und dem Sportkommissar ausgesprochen und dem Fahrer mitgeteilt werden.

Bei einem Überschlag muss kein Rennabbruch erfolgen. Das laufende Rennen kann auch unterbrochen und an der Start Ziel Line in der dann aktuellen Platzierung wieder neu gestartet werden.

Die Technische Abnahme und die Nennung wird bei jeder Veranstaltung vom LV-Nord durchgeführt bzw. von vom LV-Nord ausgewählte Personen. Dafür ist ein Kostenbeitrag von € 50,00 an den LV-Nord zu entrichten.

Strom und Räumlichkeiten (Zelt, Pavillon, Licht, Wind- und Regenschutz - den Wetterverhältnissen angepasst) für die technische Abnahme und Nennungsbüro werden vom Veranstalter gestellt.

Der Bereich der technischen Abnahme im Umkreis von min. 10 m mit Absperrband einzuzäunen. Das Betreten dieses Bereiches ist Unbefugten strikt untersagt.

Das Nenngeld wird vom Veranstalter kassiert. Entweder Bar im Nennbüro oder per Überweisung auf ein Konto des Veranstalters.

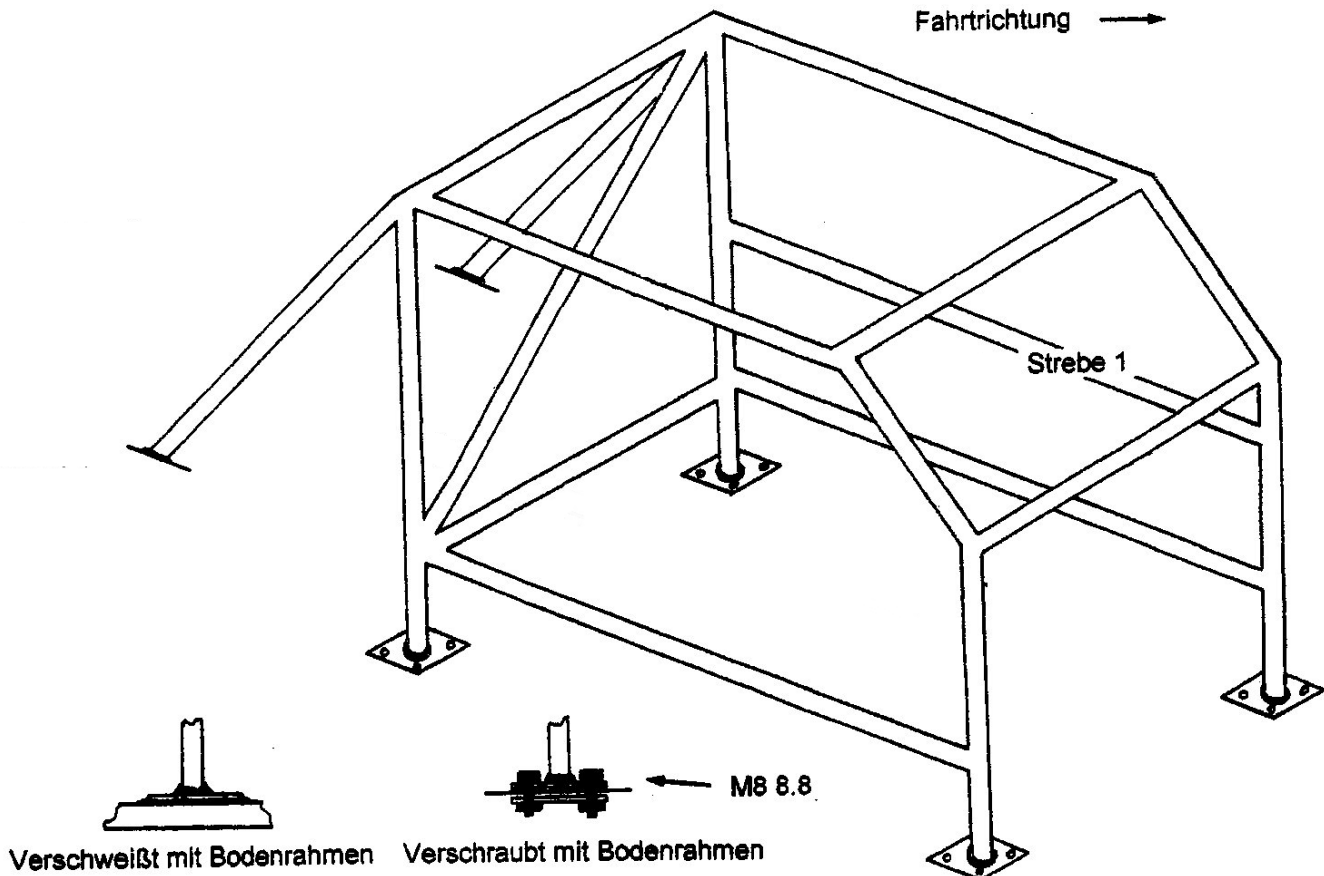
Sportkommissare: Kevin Bars, Karl-Heinz Cordes, Clement Heins, Marco Wittkovski werden vom LV-Nord gestellt.

Der Veranstalter hat zusätzlich zur der Rennleitung mindestens 3 Personen (Sportwarte) zu stellen, die den Sportkommissar unterstützen.

Überrollkäfig

Die Diagonalstrebe kann wahlweise auch nach hinten gesetzt werden, sie muss aber von der B Säule beginnend nach hinten unten verlaufen. Die Strebe 1 kann auch wahlweise entfallen, wenn die Strebe darunter von vorne unten nach hinten oben verläuft und nach außen gekröpft ist. Der Rohrdurchmesser der Überrollkäfige und der Diagonalstreben muss mindestens 32mm und die Wandstärke min. 3,2 mm betragen (DIN 2440). Es ist nur Stahlrohr zugelassen. Die Grundplatten müssen eine Mindestgröße von 10 cm x 10 cm oder 100 mm² groß aufweisen. Alle Schweißstellen müssen von Spitzenqualität und völlig durchdrungen sein.

Bei allen Überrollkäfigen entscheidet zum Schluss nur die technische Abnahme!!



Besondere Sicherheitsvorkehrungen

Radabdeckung vorn und hinten, Zwischenfahrerschutz, Motorschutz, Gitter an der Fahrzelle.

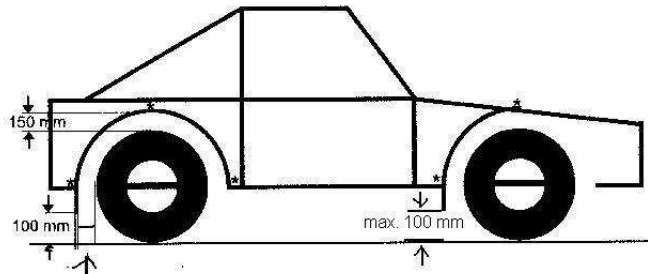
Anbringung Motorschutz



Anbringung Zwischenfahrschutz



Schmutzfänger müssen nach folgenden Maßen angebracht werden:



Abstand vom Reifen zum Schmutzfänger 150 mm

Schwingenfahrzeuge und Eigenbauten wie maß der VA

Dicke min 2mm Plastik bevorzugt Änderungen werden nur von der Technischen Abnahme beschlossen

Stromlaufplan

